



Scope

Alle

OBS: Indirekte utslipp (Scope 3) for innkjøpte varer og tjenester (der det ikke er oppgitt fysiske data) for London-kontoret er estimert basert på antall årsverk (FTE). Disse er gitt i boksen til høyre, og må legges til utslippene fra de andre kontorene for å få totalen. Figurene i denne rapporten inkluderer ikke økonomisk Scope 3 utslipp fra London.

Totale utslipp, tonn CO2 ekskl. Scope 3 (økonomisk) London

5 019

Scope 3 (økonomisk) London, tonn CO2e

Estimert basert på årsverk

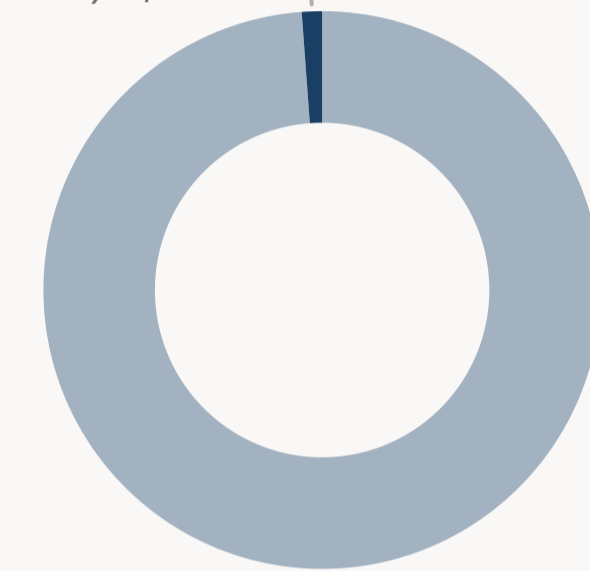
48

Fotavtrykk per Kontonavn

Høyere utslippsintensitet er illustrert med mørkere farge

Leie, kontorlokaler	807
Firmatur	498
Software, intern drift	319
IT-anlegg (Hardware)	292
Flyreiser (BCD)	215
Flyreiser firmatur	188
Leie, fellesutgifter	172
Sosiale tiltak	161
Kantinekostnad	144
Pendling	130
Kaffebar	125
Representasjon, ikke...	123
Inventar	116
Fast bygningsinvent...	110
Reisekostnad, ikke o...	95
Annen kostnad lokaler	81
Kilder, elektroniske	80
Kantinedrift	75
Klientarrangementer	68
Flyreiser utenfor reis...	65
Renhold	62
Kurs, arrangert av Th...	59
Buss	57

Scope 2 (Lokasjonsbasert) 1,17%

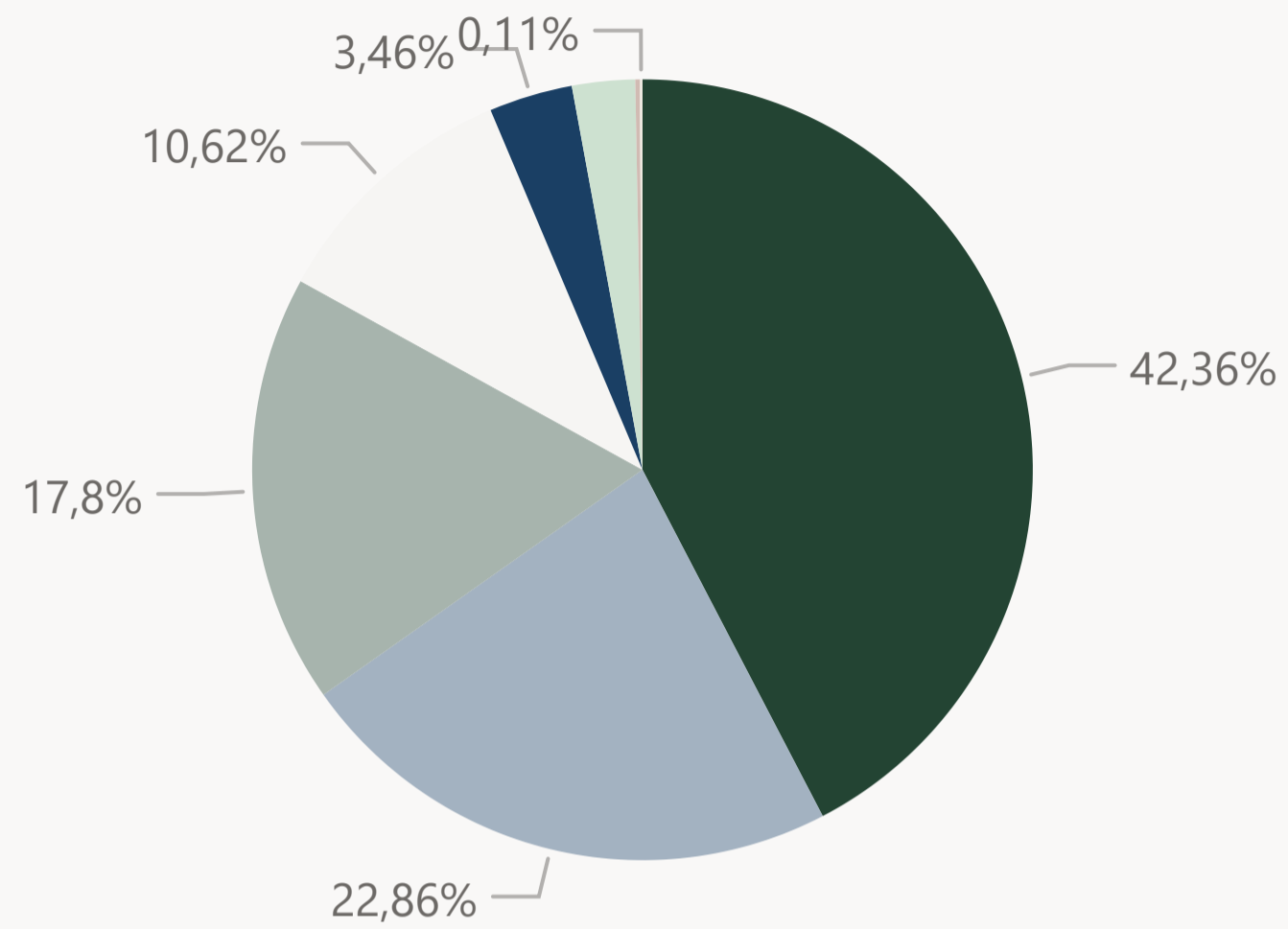


Scope 3 98,83%

Scope

Scope	Totale utslipp tonn CO2e
<input type="checkbox"/> Scope 1	0
<input type="checkbox"/> Scope 2 (Lokasjonsbasert)	59
<input type="checkbox"/> Scope 2 (Markedsbasert)	451
<input type="checkbox"/> Scope 3	4 961
Business travel	1 134
Capital goods	527
Employee commuting	130
Fuel- and energy-related activities (not included in Scope 1 or Scope 2)	9
Purchased goods and services	2 101
Upstream leased assets	883
Upstream transportation and distribution (purchased transport services)	6
Waste generated in operations (waste collection and treatment)	172

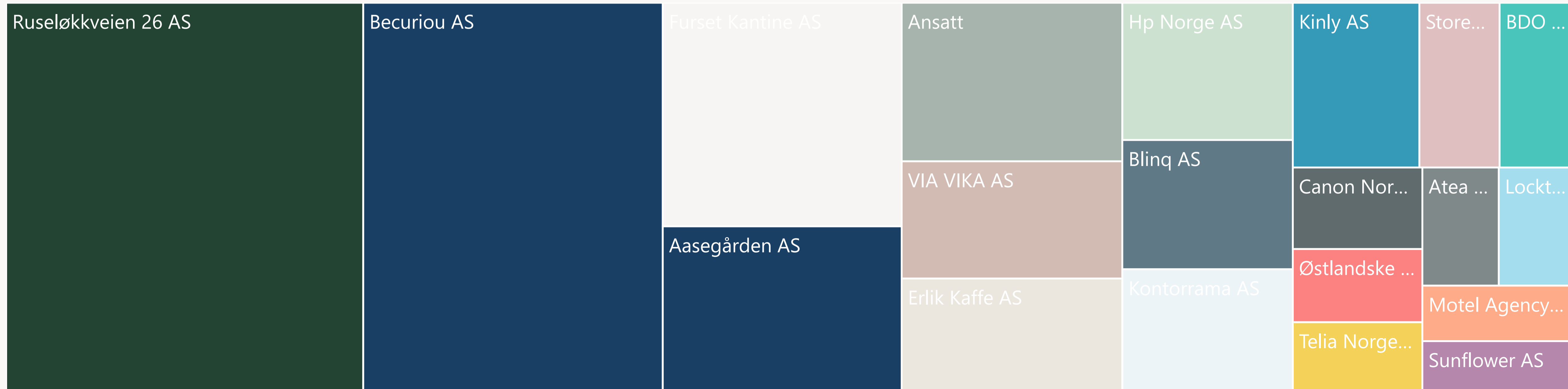
Fordeling på Scope 3 GHG kategori



GHG-protokollen

- Purchased goods and services
- Business travel
- Upstream leased assets
- Capital goods
- Waste generated in operations (waste coll...)
- Employee commuting
- Fuel- and energy-related activities (not inc...)
- Upstream transportation and distribution (...)

Fordeling på leverandør



Andel utslipp som dekkes av primærdata

14,64 %

Utslipp fra rapporterte fysiske data

Beskrivelse	Alle	Bergen	Firmatur	London	Oslo	Stavanger	Totalt
Flyreiser, Europa	14,08	2,74	179,83		45,14	2,08	243,86
Flyreiser, innenlands	31,60	44,97	8,52		69,71	13,94	168,74
Pendling, buss		5,56		0,79	94,05	1,53	101,92
Buss			57,15				57,15
Elektrisitet (lokasjon)		8,89		4,35	18,90	3,54	35,67
Flyreiser, interkontinentalt	14,46	6,78			13,37	0,00	34,61
Fjernvarme		19,26		1,93		5,59	26,78
Flyreiser, Norden	5,16	2,52			11,89	1,67	21,24
Pendling, elbil		6,96			11,36		18,32
Pendling, fossilbil		1,23			6,57	0,74	8,54
Nærvarme og nærkjøling					5,53		5,53
Kjøregodtgjørelse		0,50		0,05	3,89	0,20	4,64
Leiebil (reiseregning)					3,54		3,54
Leiebil (BCD)					2,48		2,48
Pendling, motorsykkel					1,28		1,28
Flytog		0,06		0,01	0,47	0,02	0,56
Pendling, hurtigbåt					0,07		0,07
Totalt	65,30	99,47	245,55	7,12	288,25	29,31	735,00

Energiforbruk, kWh

Beskrivelse	Bergen	London	Oslo	Stavanger
Elektrisitet (lokasjon)	192 981,00	19 298,10	410 022,19	76 722,05
Fjernvarme	125 635,00	12 563,50		41 930,30
Nærvarme og nærkjøling			359 871,39	

Tjenestereiser, pkm

Beskrivelse	Alle	Bergen	Firmatur	London	Oslo	Stavanger
Buss			516 450,00			
Flyreiser, Europa	69 914,60	13 577,00	892 658,00		224 058,00	10 322,00
Flyreiser, innenlands	116 648,40	165 986,00	31 465,50		257 343,00	51 461,00
Flyreiser, interkontinentalt	76 868,60	36 076,00			71 094,00	0,00
Flyreiser, Norden	19 039,00	9 298,00			43 897,00	6 169,00
Flytog		5 579,51		557,95	43 380,73	2 231,81
Pendling, buss		50 223,00		7 104,00	849 893,00	13 833,00
Pendling, elbil		98 236,00			160 499,00	
Pendling, fossilbil		6 967,00			37 059,00	4 168,00
Pendling, hurtigbåt					427,00	
Pendling, motorsykkel					9 152,00	

Tjenestereiser, km

Beskrivelse	Bergen	Firmatur	London	Oslo	Stavanger
Kjøregodtgjørelse	2 820,44		281,84	21 931,35	1 128,37
Leiebil (BCD)				14 000,00	
Leiebil (reiseregning)				20 000,00	
Taxi		330,00			

Metode for å beregne klimafotavtrykk

Dette klimagassregnskapet er utarbeidet basert på en kombinasjon av regnskapstall og fysiske data gitt av Advokatfirmaet Thommessen AS. Asplan Viak utarbeider utslippsfaktorer årlig for både økonomiske og fysiske datagrunnlag, basert på miljøutvidet kryssløpsanalyse (EE-IOA) og Livsløpsanalyser (LCA). Nedenfor er det gitt en mer detaljert beskrivelse av de to ulike beregningsmetodene, og datagrunnlag for hvordan disse er gitt. I selve rapporten kan man på flere av sidene filtrere på om man ønsker å se kun på økonomisk eller en kombinasjon av fysisk og økonomisk beregnede utslipp.

Økonomisk beregning

Innkjøp i Klimakost er kategorisert med NACE-koder, og Thommessen sin kontoplan er matchet med NACE kategorier i samråd med Thommessen. I noen tilfeller kan en konto i kontoplanen inneholde innkjøp som hører til under flere NACE-koder, og da er kontoen fordelt på de relevante NACE-kodene. Fordelingen er gjort både ved å se på informasjon på reskontro og tilsvarende NACE-kode for leverandøren i Brønnøysundregisteret, og basert på dialog med Thommessen. Fordelingen skal tilsvare hvor stor andel av utgiftene som er brukt i hver NACE-kategori. Se tabellen til høyre for en beskrivelse av matchingen.

I Klimakostmodellen har Asplan Viak beregnet utslipp forbundet med en krone kjøpt fra en gitt næringskode. Beregningene benytter en miljøutvidet kryssløpsanalyse, som tar for seg hvordan hele økonomien handler på tvers av næringer, og hvilke utslipp som forårsakes av dette. I nyere versjon av modellen er det inkludert kapitalslit - som tar hensyn til verditap i kapitalvarer som følge av slitasje eller foreldelse. Metoden egner seg godt for å få et overblikk over fotavtrykket, men mangler oppløsning til å kunne si noe om tiltak som feks. å bytte leverandør har en effekt.

Mer spesifikke beregninger kan gjøres for direkte utslipp, som oftest er knyttet til konti med drivstoff-kjøp. Disse legges til i den totale utslippsfaktoren per konto. Faktorene, i kgCO₂e/NOK forbrukt, tilsvarer utslippene forbundet med å produsere, frakte og konsumere et gitt produkt eller tjeneste for et gitt beløp. Alle klimagasser er tatt med, og regnet om til CO₂-ekvivalenter, forkortet til CO₂e.

Fysiske data

Det anbefales å legge til fysiske data der dette er tilgjengelig, da dette gir større mulighet for å spore endringer over tid. Thommessen har levert data for strømforbruk, tjenestereiser, pendling, vannforbruk og avfall.

For fysiske data har Asplan Viak egne bidragsintensiteter som er beregnet med LCA-metodikk, og for flere intensiteter er det mulig å splitte opp utslippene i ulike scope. Dette kan potensielt gi en bedre detaljgrad i resultatene. Det foreligger også ulike utslippsintensiteter for strøm med og uten opprinnelsesgarantier. Og for strøm er det mulig å skille mellom markedsbasert og lokasjonsbasert beregningsmetode.

Thommessen har ikke kjøpt opprinnelsesgarantier for sine strømkjøp, så derfor er scope 2 utslippene for markedsbasert metode beregnet med residualmiks.

Hva er tilgjengelig av aktivitets-data?

Thommessen har levert sitt regnskap for regnskapsåret 2024 (NOK) for kontorene Oslo, Stavanger og Bergen. I tillegg er det supplert med fysiske data der dette har vært tilgjengelig for alle kontorer - slik som strøm og tjenestereiser. Scope 3-utslipp ikke dekt av fysiske data har for London-kontoret blitt beregnet ved å ta en andel av de totale utslippene for de øvrige kontorene basert på antall ansatte (FTE) ved London-kontoret.

I regnskapene finnes det også informasjon om leverandører for en andel av bilagene, noe som gjør det mulig å se på hvilke leverandører som bidrar mest på klimafotavtrykket (basert på verdiene de har levert).

Aktivitetskonti/ Kostnadskonti er matchet med relatert NACE-sektor, som er avgjørende for hvilke utslippsfaktorer som tilegnes hver konti. Det er også samlet inn informasjon om kontoene er interne eller eksterne poster, og om de gjelder kjøp/anskaffelser eller investeringer.